

Zoom: Percepción ciudadana de la Ley de convivencia vial a un mes de su entrada en vigencia

Orden de la utilización del espacio público – Ley de Convivencia de Modos

P14 ¿Has escuchado a hablar de la Ley de Convivencia de Modos?

P15 ¿Crees que es positivo que se ordene la utilización del espacio público de peatones, ciclistas y automovilistas?

Base: 407 casos

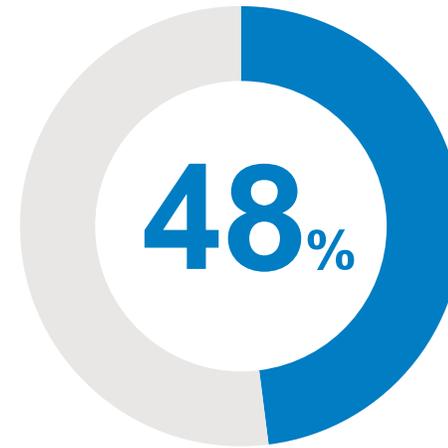


Casi la mitad de los entrevistados declara haber escuchado acerca de la Ley de Convivencia de modos, siendo mayormente mencionado por los hombres, los mayores de 45 años y de los GSE C1/C2.

Además, de forma transversal, se considera positivo la necesidad de orden del espacio público de peatones, ciclistas y automovilistas.



Crees que es positivo que se ordene la utilización del espacio público de peatones, ciclistas y automovilistas



Has escuchado a hablar de la **Ley de Convivencia de Modos**

Aperturas por segmentos (%)

	Sexo		Edad				NSE		Región	
	Hombre	Mujer	25-34	35-44	45-54	+55	C1/C2	C3/D	RM	Otras
%Si	91	96	91	91	96	94	92	94	92	94
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)
Base	205	202	104	105	106	92	218	189	200	207

Aperturas por segmentos (%)

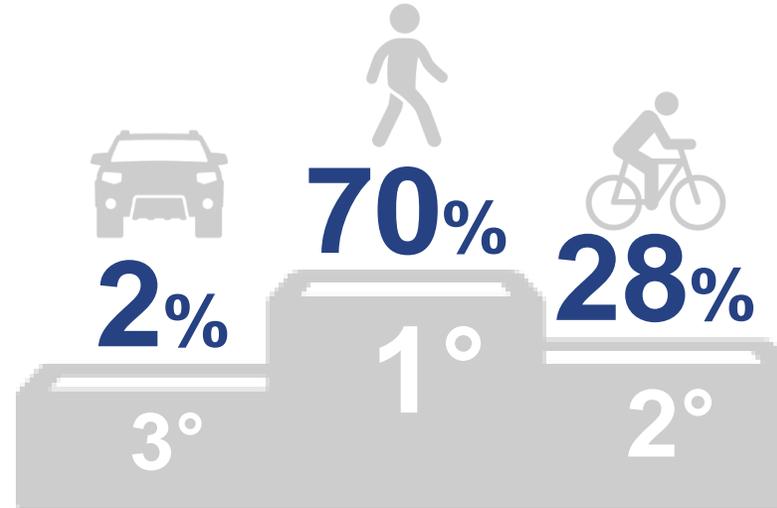
	Sexo		Edad				NSE		Región	
	Hombre	Mujer	25-34	35-44	45-54	+55	C1/C2	C3/D	RM	Otras
%Si	57^(b)	34	29	34	59^(cd)	63^(cd)	61^(h)	41	51	43
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)	(f)	(g)	(h)	(i)	(j)
Base	205	202	104	105	106	92	218	189	200	207

Actor vial que necesita mayor protección

P16 [S] ¿Cuál crees que es el actor vial que necesita mayor protección?

Base: 407 casos

De manera general, los entrevistados señalan que es el PEATÓN quien necesita mayor protección en la vía pública, seguido del ciclista, en menor proporción. No hay diferencias significativas entre los segmentos.



Aperturas por segmentos (%)

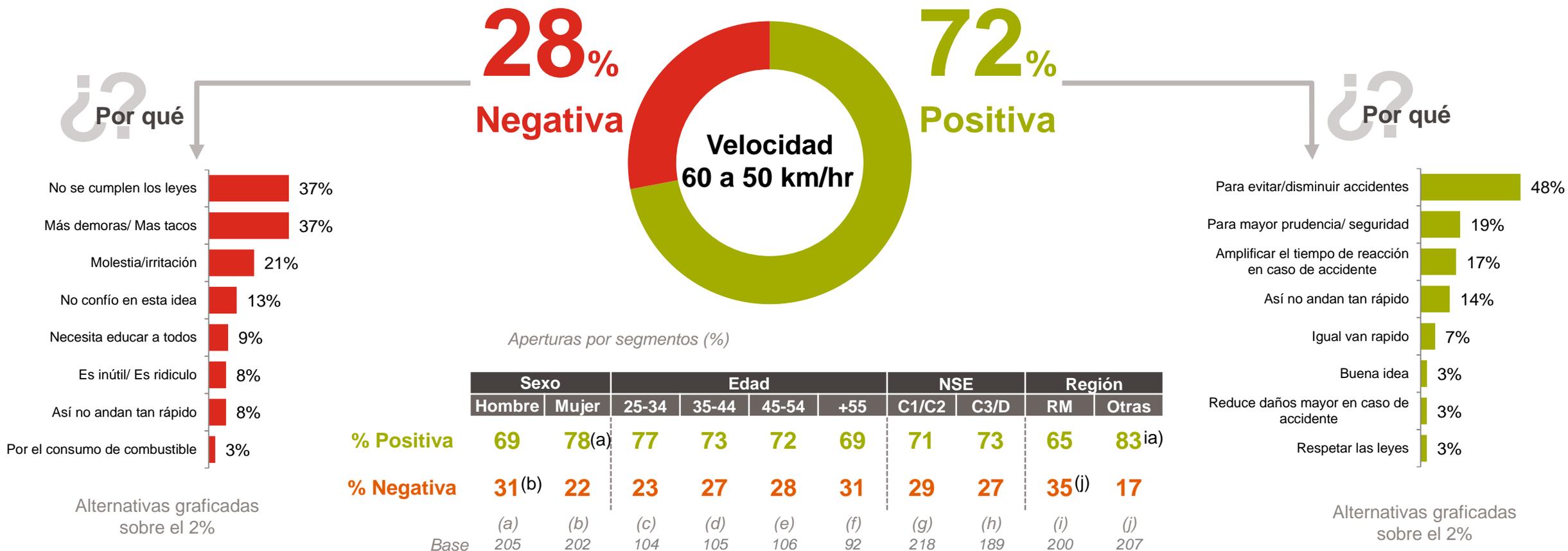
	Sexo		Edad				NSE		Región	
	Hombre	Mujer	25-34	35-44	45-54	+55	C1/C2	C3/D	RM	Otras
Peatón	71	68	66	72	67	75	67	72	68	72
Ciclista	27	30	32	24	32	24	30	27	30	25
Vehículos motorizados	2	2	2	4	1	1	4	1	1	2
Base	(a) 205	(b) 202	(c) 104	(d) 105	(e) 106	(f) 92	(g) 218	(h) 189	(i) 200	(j) 207

Rebaja de velocidad en zonas urbanas

P17 Cree que la rebaja de velocidad de 60 a 50 km/hr en zonas urbanas es:

P18 ¿Por qué cree que es?

Base: 407 casos



Zoom: Percepción ciudadana de la Ley de convivencia vial a un mes de su entrada en vigencia

Estudio de Mutual de Seguridad CChC y GfK Adimark, realizado vía web, el 2 y 3 de diciembre de 2018. Perfil de entrevistados: 407 casos, trabajadores, hombres y mujeres, mayores de 25 años.