

**TRAFFIC
CHILE2023**

**CONGRESO DE
SEGURIDAD VIAL**

LA SEGURIDAD, UN VALOR DE MARCA

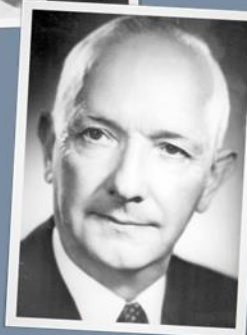
Visión Volvo Buses

José Antonio Margalet

Director Comercial Buses Volvo



Assar Gabrielson/ Gustaf Larson (1928)



“Vehículos son hechos para transportar personas”.

Por eso, el principio básico para una empresa proveedora de vehículos es, y debe ser siempre, la seguridad”



seguridad

"La seguridad es una piedra angular en nuestro legado y en la estrategia para el futuro, acercándonos cada vez más a nuestra visión de cero accidentes".

Tomas Forsberg Safety Manager, Volvo Buses

"Safety is a cornerstone in our legacy and in strategy for the future, taking us steadily closer to our zero accident vision."

Tomas Forsberg Safety Manager, Volvo Buses

Valores Corporativos de la Marca Volvo



Calidad



Seguridad



**Cuidado del
Medio
Ambiente**

1959 – Volvo inventa el cinturón de seguridad de tres puntos

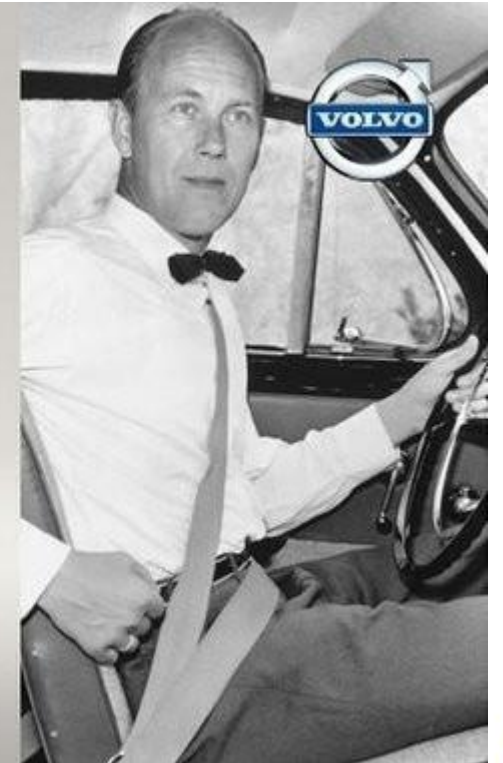
- ✓ Volvo liberó la patente de invención para toda la industria automotriz
- ✓ La seguridad de las personas no tiene precio ni ganancias

Volvo invented the world's first 3-Point Safety Belt in 1959.

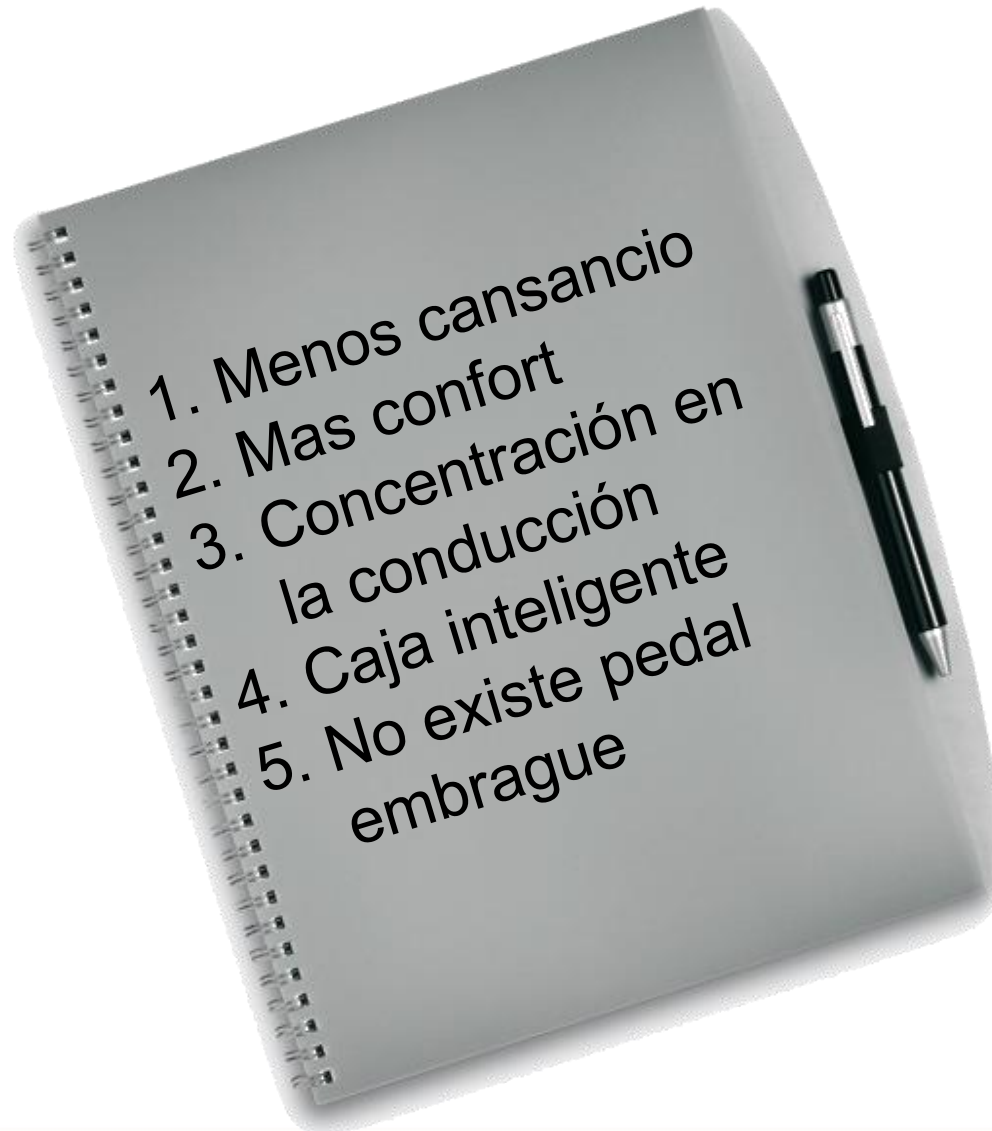
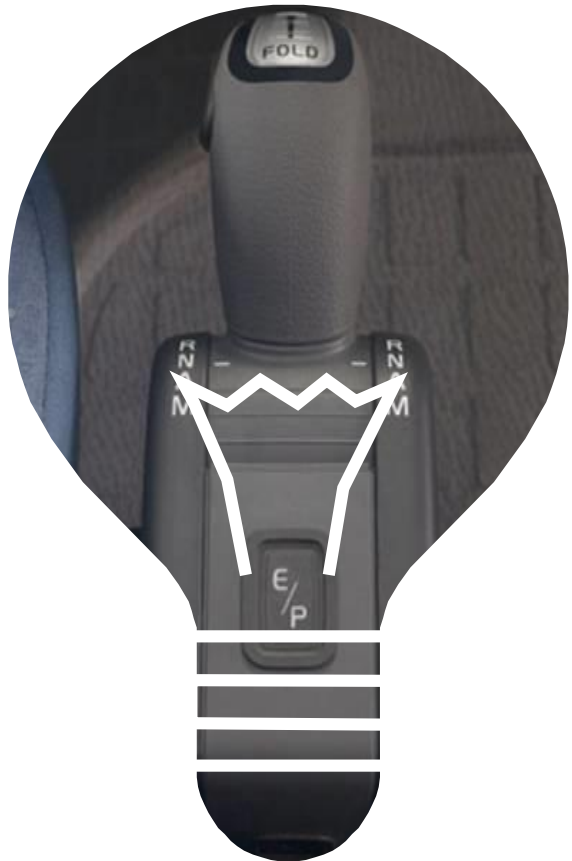
Then Volvo gave the invention to the world for free.

You have to "retweet" that.

Nils Bohlin
Göteborg, Sweden, 1959

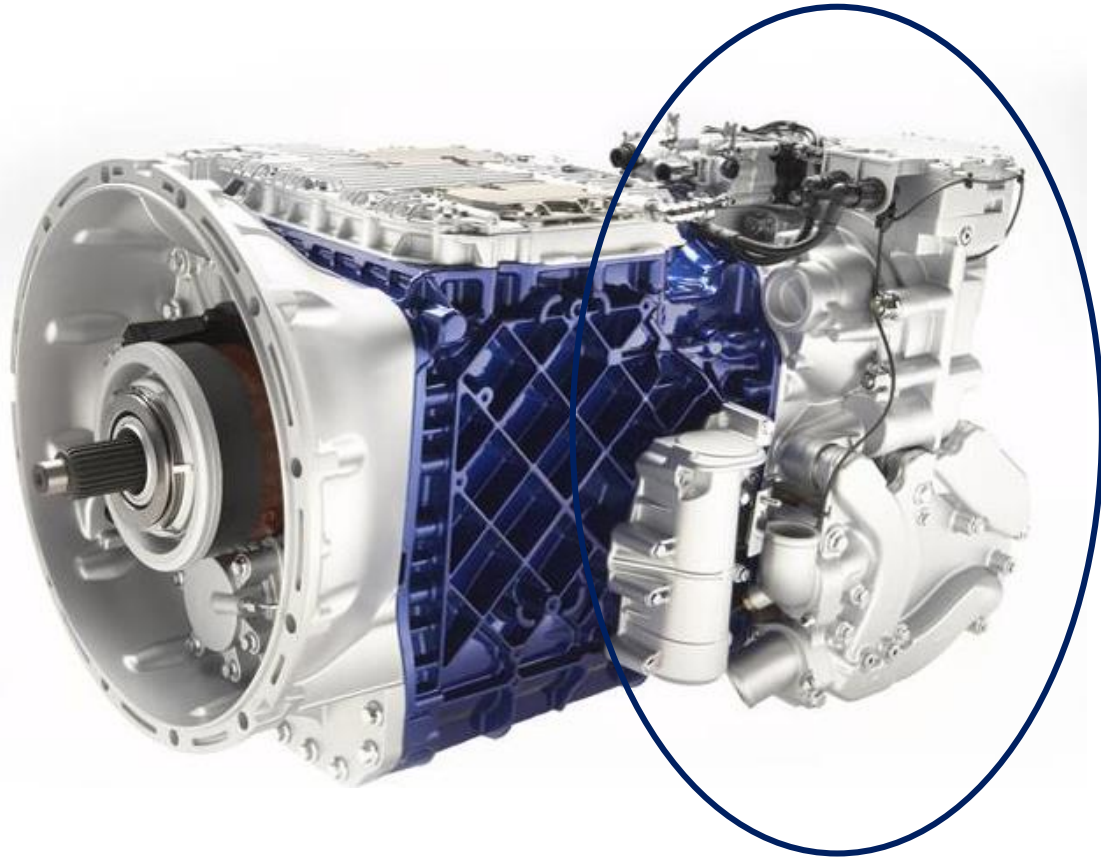


Caja de cambio automatizada: I-shift



1. Menos cansancio
2. Mas confort
3. Concentración en la conducción
4. Caja inteligente
5. No existe pedal embrague

Retardador y Freno Combinado

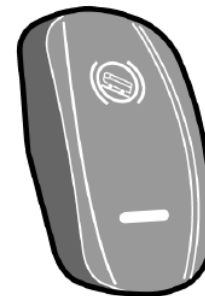


- ✓ *Capacidad de retardo : 390 VEB + 410 Ret. = 800cv*
- ✓ *Frenos de emergencia frios*

Ayuda de Arranque en Pendiente



- + *confort para pasajeros*
- + *seguridad para el vehículo*
- + *seguridad en la conducción*



ESP – Electronic Stability Program

¡ESP tiene la función de detectar situaciones de peligro para el vehículo y actuar rápidamente para prevenir accidentes!

**ESP puede
reducir el
riesgo de
accidentes en
hasta 67%**

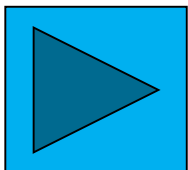


Características:

- Reducción de torque
- Aplicación de los frenos por rueda
- Seguridad activa – No depende del conductor

Ventajas:

- ✓ Más seguridad = menos accidentes!
- ✓ Sistema integrado al BEA



Seguridad Activa

TRAFFIC
CHILE2023

CONGRESO DE
SEGURIDAD VIAL

DETECCIÓN DE
COLISIÓN FRONTAL



CAMARA FRONTAL



RADAR FRONTAL



CONTROL DE
CAMBIO DE CARRIL



Seguridad – Conductor - Conducción

I-COACHING: Capacitador Inteligente



ALERTA DE SOBRE ACELERACIÓN



ALERTA DE VELOCIDAD



ALERTA DE FRENADA BRUSCA

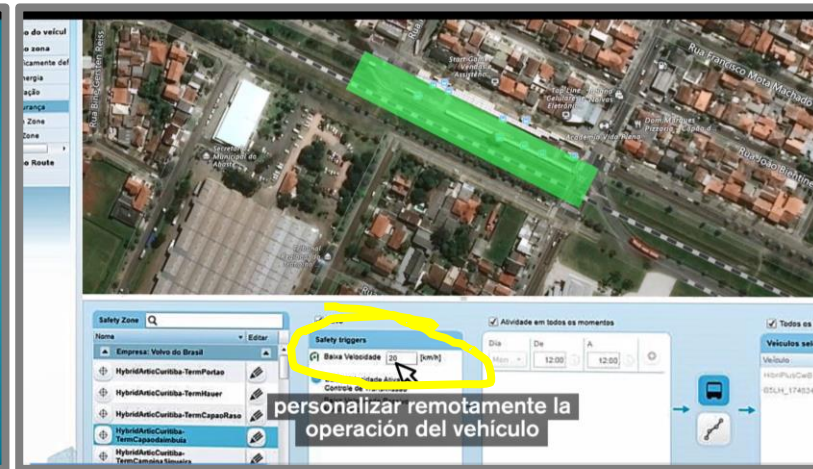


ALERTA DE CURVA BRUSCA

Zonas de Seguridad – Control de velocidad



SELECCIONA UNA ZONA



DEFINE LA VELOCIDAD



SEGURIDAD PARA LOS COLABORADORES Y LA COMUNIDAD



EL BUS DESACTIVA LA FUNCIÓN DEL ACELERADOR (control de velocidad) AL ENTRAR A LA ZONA DE SEGURIDAD



PMS – Para, Mira y Saluda Buses en (Mejillones)

- ✓ Programa de educación vial Volvo a nivel escolar
- ✓ Interacción con la comunidad
- ✓ Con nuestros clientes /conductores

**TRAFFIC
CHILE2023**
CONGRESO DE
SEGURIDAD VIAL





Cero ciudades
Cero emisiones, cero ruidos
cero accidentes and cero congestion

Gracias