

Uso Manipulación celular como factor de riesgo letal

#LeyNoChat

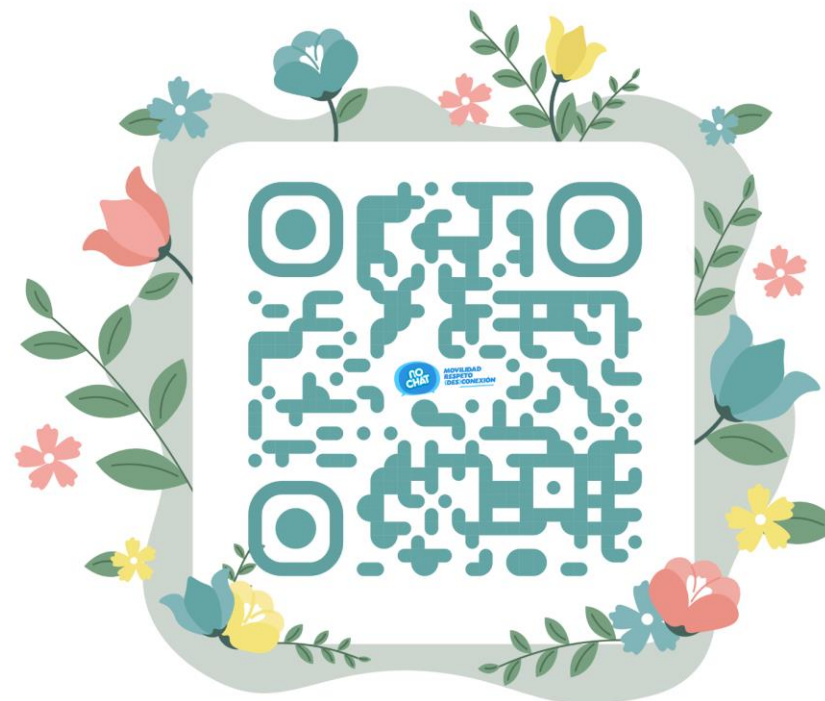
Claudia Rodriguez Torres

Directora y Fundadora ONG No Chat – Presidenta
COSOC Substrans – Doctoranda Salud Pública U. Chile



ÍNDICE

- Manipulación celular – cifras
- Factor Riesgo y su impacto
- Ley No Chat
- Desafíos



Código QR



ONG Chilena, fundada el año 2014 que aborda la distracción por uso y manipulación de los dispositivos móviles como fenómeno social y cómo estos interactúan en la movilidad y actividades diarias de las personas.

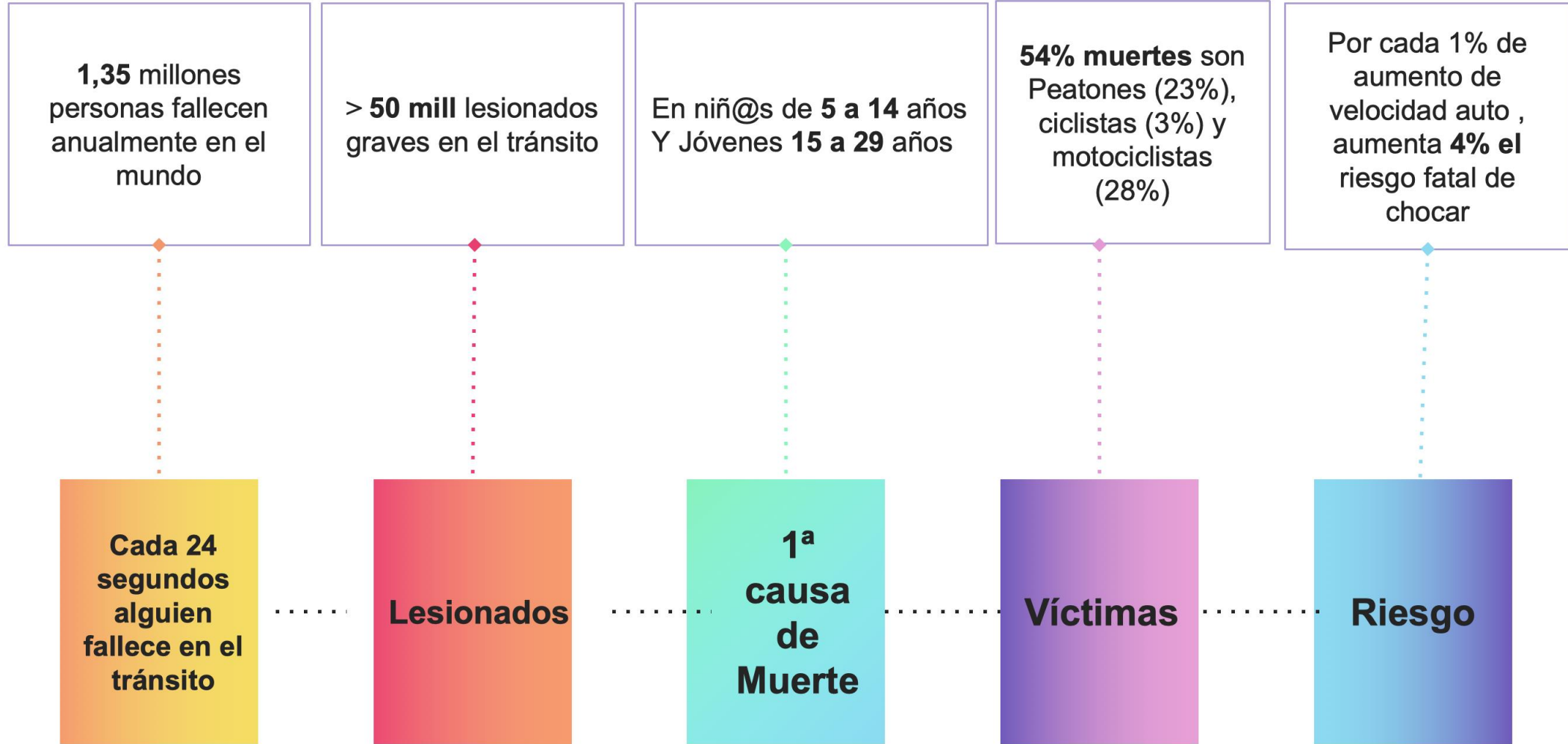
Impulsores y gestores de la

#LeyNoChat

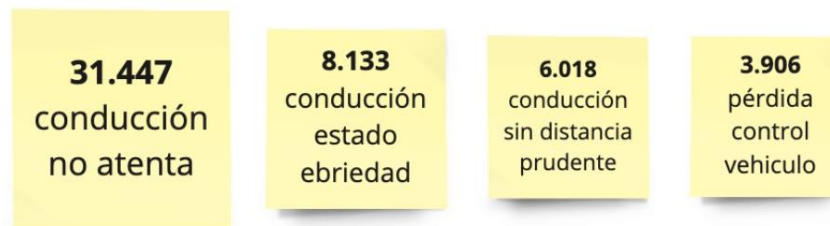


Promovemos la movilidad segura, saludable y activa junto a la convivencia digital.

Contexto



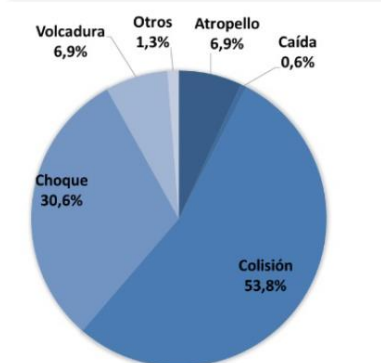
Elaboración propia datos OMS – Road Traffic Victims



Principales Causas siniestros viales

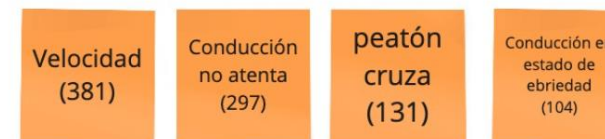
Estadísticas viales

Tipo de siniestros



Siniestralidad vial 2022 - Chile

Causas fallecidos



Resumen periodo 2013-2022

AÑOS	POBLACIÓN	PARQUE AUTOMOTOR	SINIESTROS EN EL TRANSITO	CONSECUENCIAS DE LOS SINIESTROS EN EL TRANSITO	
				FALLECIDOS	LESIONADOS
2013	17.631.579	4.263.084	73.276	1.623	59.592
2014	17.819.054	4.568.664	78.445	1.630	57.885
2015	18.006.407	4.751.130	79.880	1.646	57.945
2016	18.191.884	4.960.945	91.711	1.675	63.563
2017	18.373.917	5.190.704	94.879	1.483	62.171
2018	18.751.405	5.498.895	89.311	1.507	57.939
2019	19.107.216	5.718.409	89.983	1.617	57.749
2021	19.678.363	6.102.351	80.751	1.688	51.928
2022	19.828.563	6.102.351	86.050	1.745	52.590

Ubicación Espacial

73,8% urbano

26,2% rural

Temporalidad vial

mes: marzo-abril

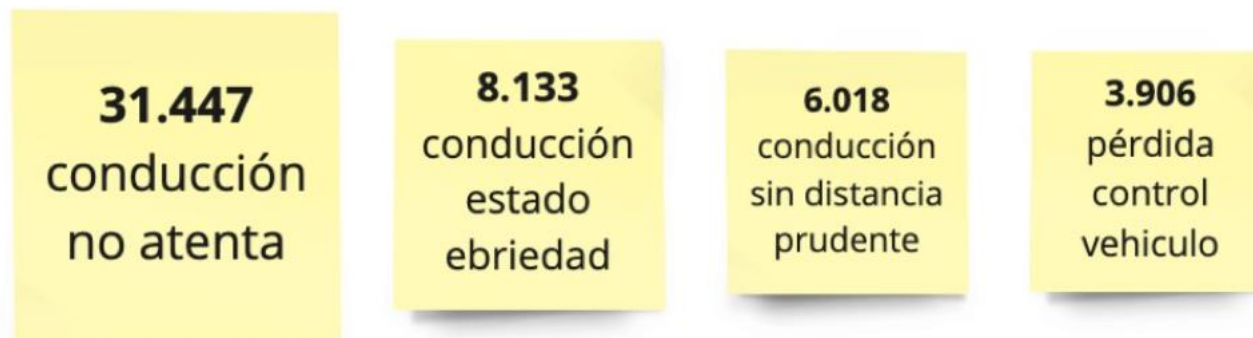
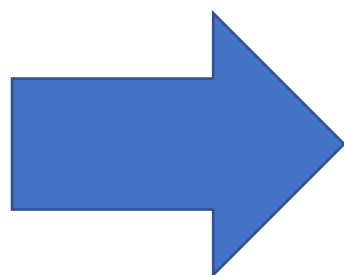
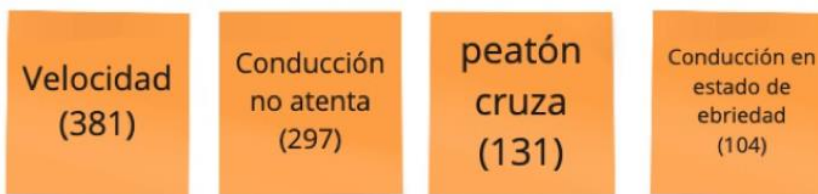
días: viernes y sábado

8:00 a 8:59 mayor siniestralidad

19:00 a 19:59 mayor fallecidos

Factores de riesgo

Causas fallecidos



Principales Causas siniestros viales

Manipulación celular



Código QR

Manipulación celular GLOBAL

Estudios internacionales revelan que chatear o usar el celular mientras se conduce un vehículo, **multiplica por 4 el riesgo de sufrir un siniestro vial y que disminuye hasta en 50% la atención de un conductor.**

Organización Mundial de la Salud (OMS), señala que el envío de mensajes de texto implica “largos períodos de distracción visual y distracción cognitiva” y por eso cataloga como peligrosa y mortal esta práctica al volante.

Manipulación celular – CHILE

- ✓ La **principal causa** de siniestros viales en Chile es conducir no atento a las condiciones del tránsito.
- ✓ Año 2022 según datos de Carabineros se registraron **31.447** siniestros por esta causa, dejando más de X lesionados.
- ✓ Desde octubre 2021 está vigente la **Ley No Chat** que sanciona la manipulación de cualquier dispositivo móvil en todo vehículo, como gravísimo.

Las distracciones auditivas, físicas, cognitivas y visuales durante la conducción se traducen en el **desvío de la atención** a todas aquellas actividades que requieren una conducción segura

Ley No Chat / N° 21.377



Sanciona la manipulación del celular u otro dispositivo móvil al conducir

Conducta gravísima / multa hasta 3UTM

Suspensión licencia hasta 90 días/ ley no chat se complementa con un reglamento

Manos libres y app que funcionen por audio/voz están permitidas, pero sólo si no se manipulan al conducir

NO CHAT
MOVILIDAD RESPECTO (DES)CONEXIÓN

Ley NoChat

NO CHAT
MOVILIDAD RESPECTO (DES)CONEXIÓN

Qué se considera manipular dispositivos electrónicos

- Manipular pantalla con los dedos
- Portar celular en la mano
- Mandar audio con celular en la mano
- Hablar por celular
- Hablar por celular en porta celular
- Grabar videos al volante
- Sacar fotos al volante

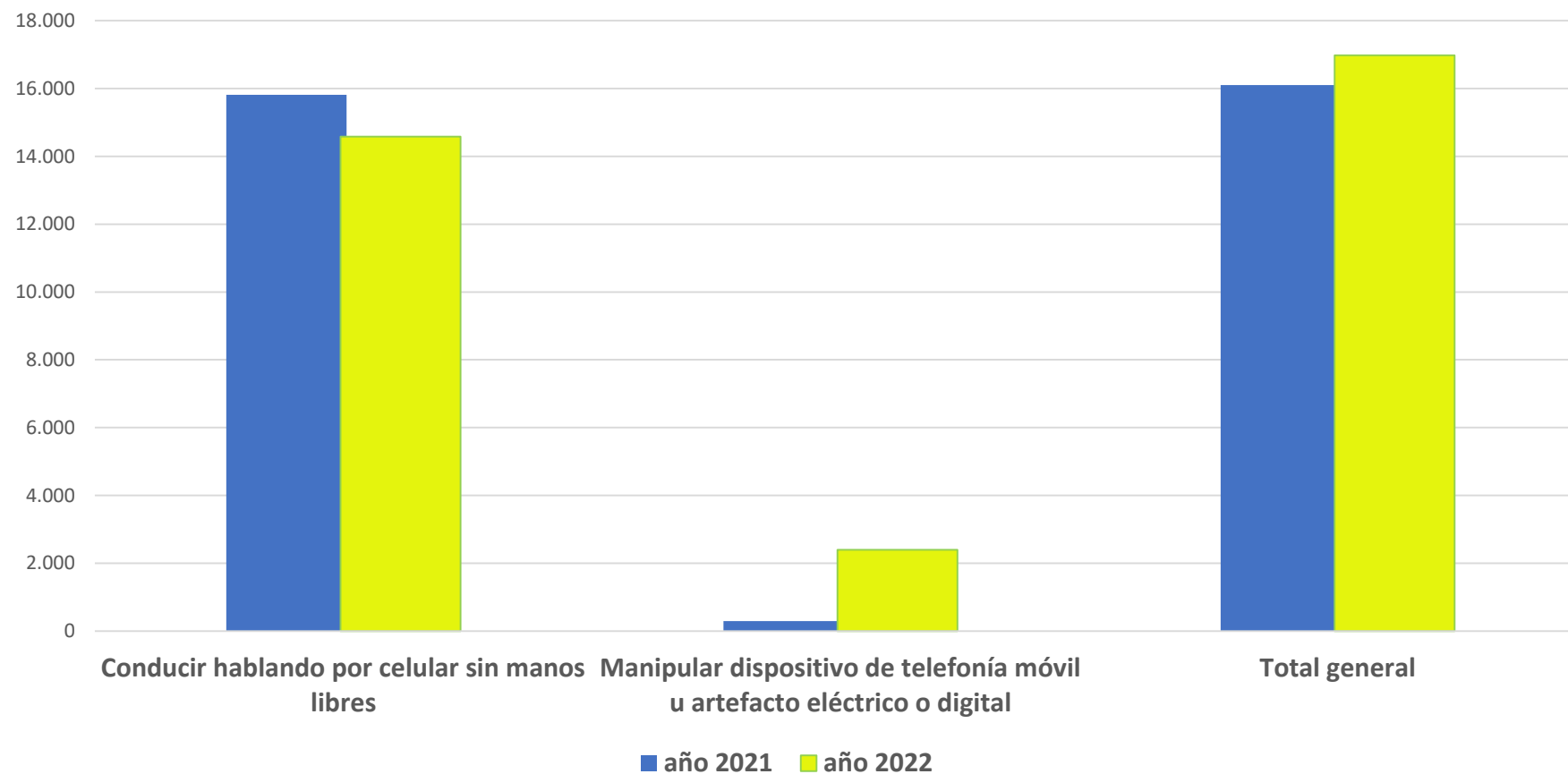
Factor de riesgo LETAL

- ✓ Manipular celular aumenta **27 veces** la probabilidad de ir distraído, **triplica** la probabilidad de atropellar a un peatón y **quintuplica** la probabilidad de ocurrencia de un siniestro vial (*)
- ✓ Un **33%** de los automovilistas manipula el celular al conducir en algunas de las variables observadas (Hablar: 2,9 % - Chatear 15% - Manipular Portacelular 15,2%) con Ley No Chat vigente (**).
- ✓ Desde octubre 2021 está vigente la **Ley No Chat** que sanciona la manipulación de cualquier dispositivo móvil en todo vehículo, como gravísimo.

* Estudio no chat /mutual 2019

** Estudio No Chat 2022

Registro total infracciones Ley No Chat 2021-2022



	Conducir hablando por celular sin manos libres	Manipular dispositivo de telefonía móvil u artefacto eléctrico o digital	Total general
año 2021	15.810	292	16.102
año 2022	14.580	2.397	16.977

año 2021

año 2022

Grado de conocimiento **#LeyNoChat** 2023

Objetivo: identificar las percepciones de las personas sobre el grado de conocimiento y percepción de dicha Ley, que lleva más de 2 años de implementación.

un **51%** no conoce las indicaciones de la Ley No Chat

Un **74,4%** percibe que la fiscalización es regular a muy mala

un **5%** declara que fue fiscalizado por la Ley No Chat desde su implementación

Se aplicó encuesta a **819** (76,7 % del tamaño muestral estimado) la muestra conductores de vehículos correspondiente a **50 comunas** de la Región Metropolitana.

Un **83%** está de acuerdo en utilizar camaras viales para su fiscalización

Indican que **cámaras viales** previenen siniestros , mejora conductas y hace cumplir la ley.

Al preguntar las conductas viales realizadas en estos últimos 6 meses, **un 42% reconoce que chatea**, un **35% revisa celular en luz roja**, **25% manipula pantalla en porta celular**, **24% contesta llamada sin manos libres** y un **12% se ha conectado a una reunión virtual mientras conduce**.

Todas estas conductas gravísimas están sancionadas por la Ley No Chat.

Entonces qué hacemos:

1. **Difusión – explicación – comprensión LEY NO CHAT**
2. **Evidenciar comportamiento de RIESGO ASOCIADO**
3. **Fortalecimiento fiscalización y estrategias**
4. **Sistema Enfoque seguro**
5. **Levantamiento datos nacional**
6. **Estrategias de prevención y promoción**
7. **Trabajo Intersectorial**



NO
CHAT

Desafío de todas y todos

“Ser un país **sin fallecidos
ni lesionados graves** en el tránsito”

**VISIÓN
CERO**



Pero... “ Si queremos resultados diferentes, hay que hacer cosas diferentes”

Albert Einstein

Gracias...

